

Putzmeister

BSF38 - 5.16H

BSF38-5.16Hは従来のプツマイスター製品の 頑丈・強固に加え、RZブームで 多彩なブームレイアウトが可能になりました。

Wir machen Entwicklung möglich

私達は開発を可能にする

スペック ハイライト

- 車両の選択が可能(日野自動車410馬力、スカニア410馬力)
- 1番ブームのオートグリス標準装備
- 最大吐出圧8.5Mpa 最大吐出量160m³/h
- 法定基準内車両総重量25tシャーシ
- 5段RZ型ブーム
- OSS(ワンサイドサポート機能)
- ツイン管を標準装備

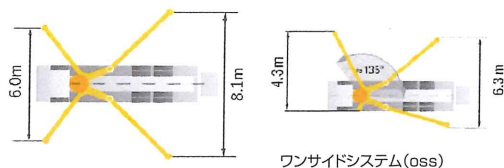


BSF38-5.16H 3大特長

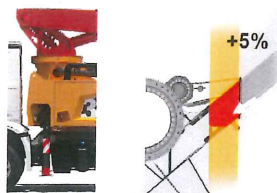
1

狭い現場でも安全・頑丈なアウトリガー、ワンサイドシステム(OSS標準装備)

従来機比較で前-30cm、後+80cm、前方打設時に有効なレイアウト
OSS装備で車道1車線での設置も可能



ワンサイドシステム(OSS)

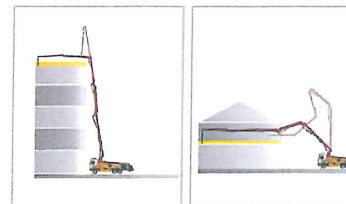


より頑丈な旋回台/アウトリガー

2

5段RZ型ブーム

5段RZブームでの多彩な
打設レイアウトが可能



3

長寿命のツイン管を装備

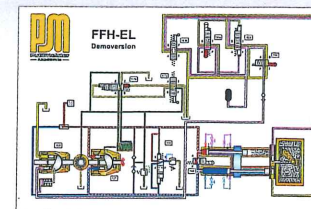
ブーム配管には高強度軽量のPro-Lineツイン管を
標準装備、デッキ配管には肉厚ツイン管を装備



特許FFH (フリーフローハイドロリック)

切り替え時の異常圧力を制御。
他にないソフトポンピング。

人間の血流に近い独自の油圧システムFFH(フリーフロー油圧システム)を採用。従来、シリンダーの切替時に発生した異常圧力(プレッシャーピーク)をほぼ解消し、スムーズなポンピング(ソフトポンピング)を可能にしました。ポンプ、配管、シャーシの振動、脈動を極力抑えています。



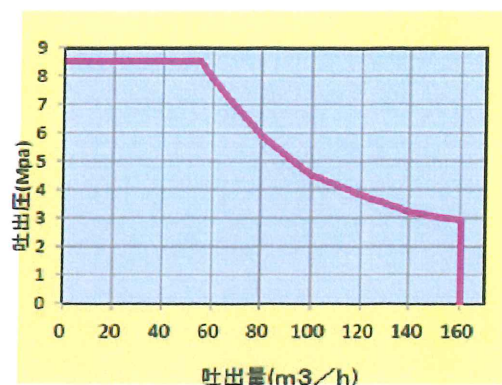
▲切替シリンダーは、アキュムレーターで瞬時に(0.15秒)切り換えて、吐出圧力の変動を最小限に留め、コンクリートをほぼ連続で圧送することを可能にしています。

- 閉回路のオイルも無駄がなく、環境にやさしい設計
- FFH採用でプレッシャーピーク(ハンマーヘッド)を解消。コンクリートをスムーズに押し出します。
- ピストン前面圧吐出量を自由に調整可能です。

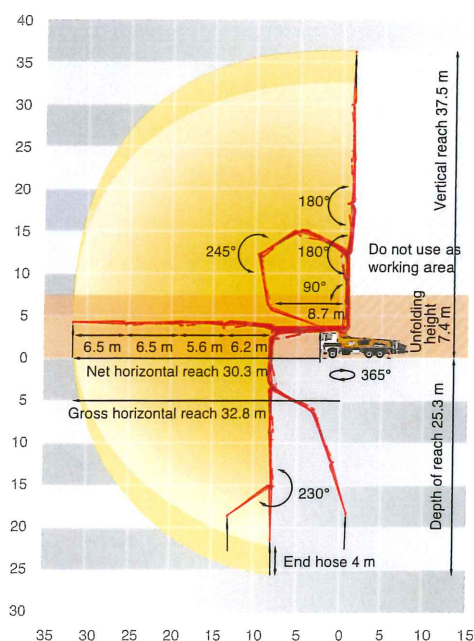
BSF38 - 5.16H スペック

コンクリートポンプ	型式	BSF38-5.16H G2	
	理論最大吐出量	160m³/h	
	理論最大吐出圧	8.5Mpa	
	コンクリートシリンダー径	φ230mm	
	ストローク長	2,100mm	
	コンクリートシリンダー数	2	
	吐出口径	175A	
ブーム	ホッパー	容量 0.6m³ 高さ 約1,290mm グリル開扉時ポンプ停止安全装置装備	
	水ポンプ	ホッパー洗浄用搭載(25bar, 160L/min)	
	ブーム型式	全油圧5段屈折RZ式	
	最大垂直リーチ	37.5m	
	最大水平リーチ	32.8m	
	最大下方リーチ	25.3m	
	設置必要高さ	7.4m	
	旋回角度	365°	
	操作方法	手動・無線・有線	
	コンクリート輸送管径	125A	
	先端ドッキングホース	125A 1.5m	
	アウトリガー	前	油圧式6.0m
トラックシャーシ		後	油圧式8.1m
	OSS(片側サポート)	前	4.3m
		後	6.3m
	架装シャーシ	総重量25tシャーシ	
	車両全長	11,900mm	
	車両全幅	2,500mm	
	車両全高	3,800mm	
	車両装重量	約24.9t	

ポンプ能力線図



ブーム作業範囲



Putzmeister

プツマイスタージャパン株式会社

〒286-0025 千葉県富里市美沢7番地 4

Tel.0476-36-8907 Fax.0476-36-8908

<http://www.putzmeister.jp>