



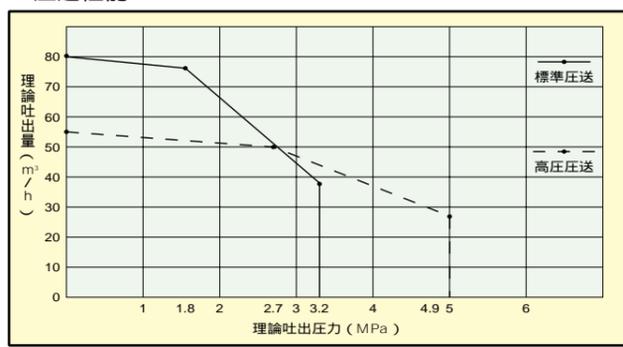
# ピストンクリート®

## PY75B-16B

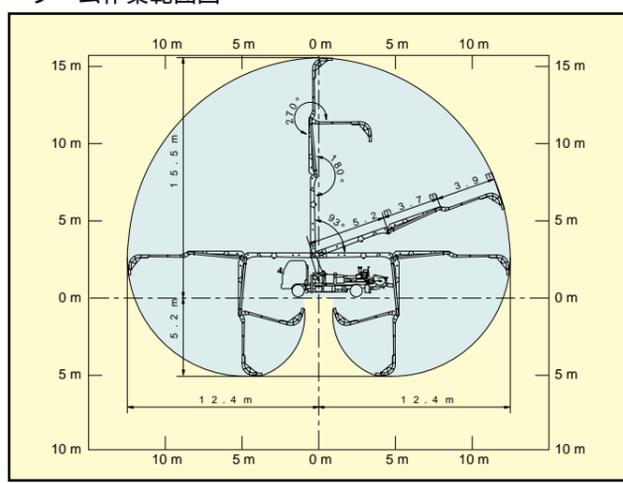
### 主要諸元

型式	PY75B-16B
仕様	8B仕様
最大吐出量	78m³/h×3.2MPa
(吐出量×吐出圧) 標準圧送	
コンクリートスランブ値	5~23cm
残コン排出方式	水洗
輸送管径	125A
最大骨材寸法	40mm
コンクリートシリンダ数	2
シリンダ径×ストローク	205×1150mm
ホッパ容積	0.35m³
地上高	いすゞ 約1.28m 日野 約1.17m
水タンク容積	485L
水型	複動ピストン式
配管洗浄時	最大吐出量 25m³/h
最大吐出圧力	4.9MPa
車体洗浄時	最大吐出量 40L/min
最大吐出圧力	4.9MPa
ブーム型式	全油圧3段屈折式
最大長さ	12.4m
最大地上高	15.5m
旋回角度	360°全旋回
操作方式	電磁油圧式(手動・リモコン両用)
コンクリート輸送管径	125A
アウトリガ	型式 手動引出し、ジャッキ油圧式
フロント張出パン	3.8m(最大)
リアスパン	3.1m(最大)
ジャッキフロント	78kN(8t)
反力リア	69kN(7t)
操作方式	コントロールパネルによる集中制御
積載容量	積載5.5トン車級
車両全長	約7500mm
車両全幅	約2200mm
車両全高	約3000mm
車両重量	約8900kg
乗員	3
車両総重量	約9065kg

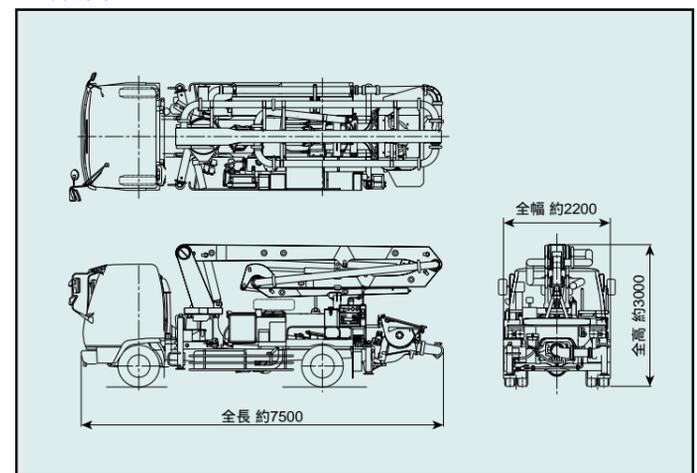
### 圧送性能



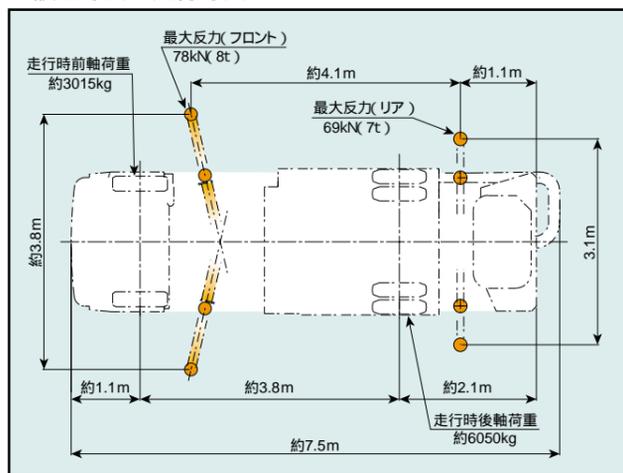
### ブーム作業範囲図



### 外観図



### 設置寸法・走行寸法



**極東開兌工業株式会社** CP(コンクリートポンプ)営業部  
 本社 西宮市甲子園口6 1 45 〒663-8545 TEL(0798)66 1000  
 東京本部 東京都大田区羽田旭町1 1 〒144-0042 TEL(03)5737 2271  
 インターネットホームページでもご利用いただけます <http://www.kyokuto.com/>

- |                         |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 北海道営業部 TEL(011)251-5701 | 多摩営業所 TEL(042)552-9501  | 四国営業所 TEL(087)882-7640  |
| 旭川営業所 TEL(0166)27-1335  | 神奈川営業所 TEL(046)263-7000 | 松山営業所 TEL(089)913-8860  |
| 帯広営業所 TEL(0155)21-4373  | 新潟営業所 TEL(025)244-9161  | 九州営業部 TEL(092)471-1001  |
| 東北営業部 TEL(022)236-6692  | 甲信営業所 TEL(0263)35-0073  | 熊本営業所 TEL(096)387-7255  |
| 青森営業所 TEL(0177)43-4001  | 中部営業部 TEL(0568)71-2231  | 鹿児島営業所 TEL(099)253-5768 |
| 盛岡営業所 TEL(019)625-5590  | 富山営業所 TEL(0764)21-1248  | 沖縄営業所 TEL(098)879-6611  |
| 秋田営業所 TEL(018)862-0260  | 北陸営業所 TEL(076)263-6691  |                         |
| 福島営業所 TEL(0249)34-0663  | 静岡営業所 TEL(054)288-4023  |                         |
| 東京営業部 TEL(03)5735-2275  | 三重営業所 TEL(0593)84-3117  |                         |
| 茨城営業所 TEL(0292)27-5162  | 近畿営業部 TEL(0798)66-1011  |                         |
| 高崎営業所 TEL(027)362-6485  | 京都営業所 TEL(075)603-2338  |                         |
| 北関東営業所 TEL(048)668-7712 | 中国営業部 TEL(082)232-8358  |                         |
| 千葉営業所 TEL(043)234-3721  | 岡山営業所 TEL(086)232-7781  |                         |

- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行う必要があります。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行う必要があります。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ポデーカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよく読んでからご使用ください。
- このカタログは、2005年6月現在のものです。

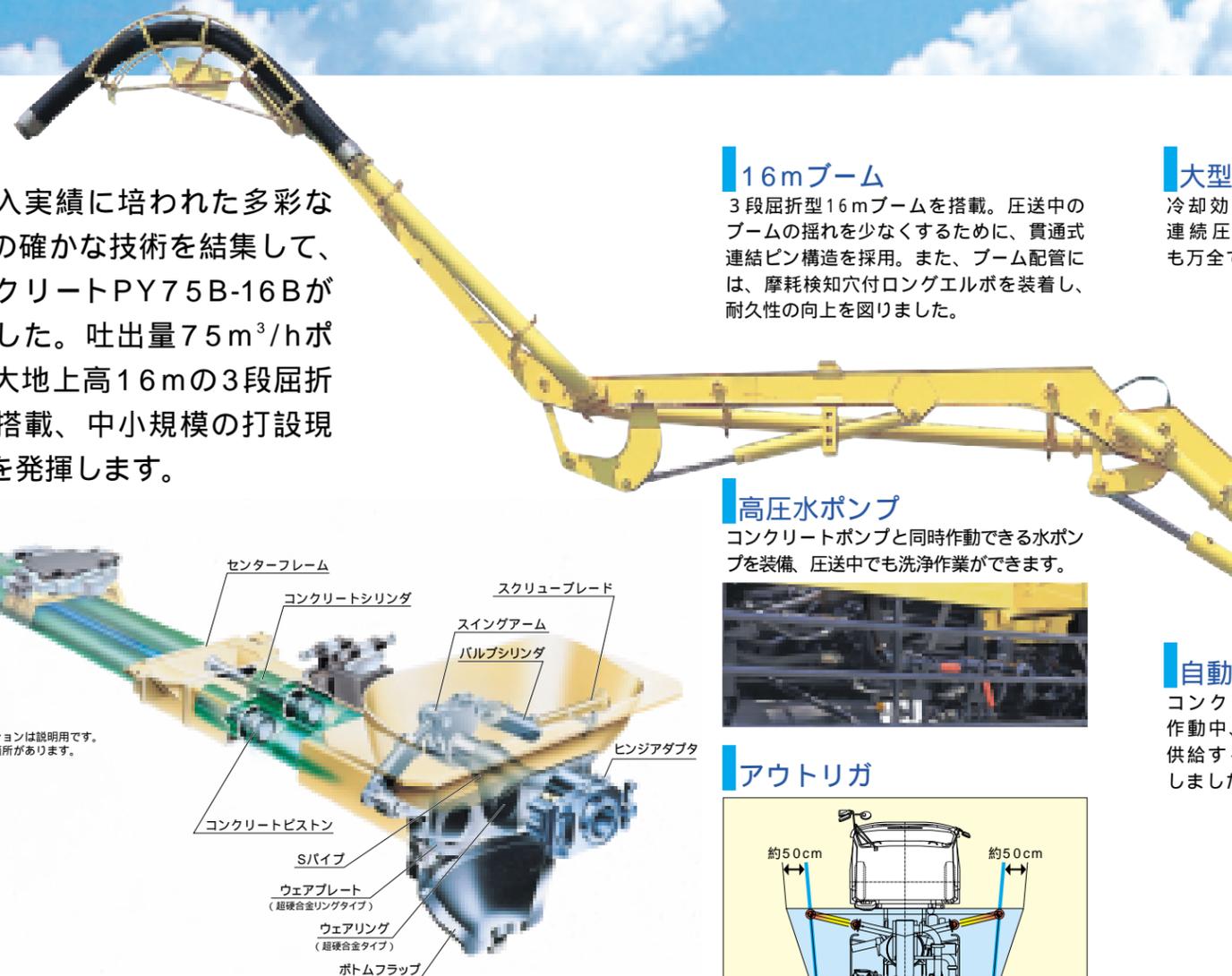
**r2100** PRINTED WITH SOYINK  
 このパンフレットは、古紙配給率100%再生紙を使用し、環境にやさしい大豆インクを使用しています。

写真にはオプション仕様を含みます。  
 写真撮影用特別色や合成処理があります。  
 このカタログはリサイクルペーパーを使用しています。

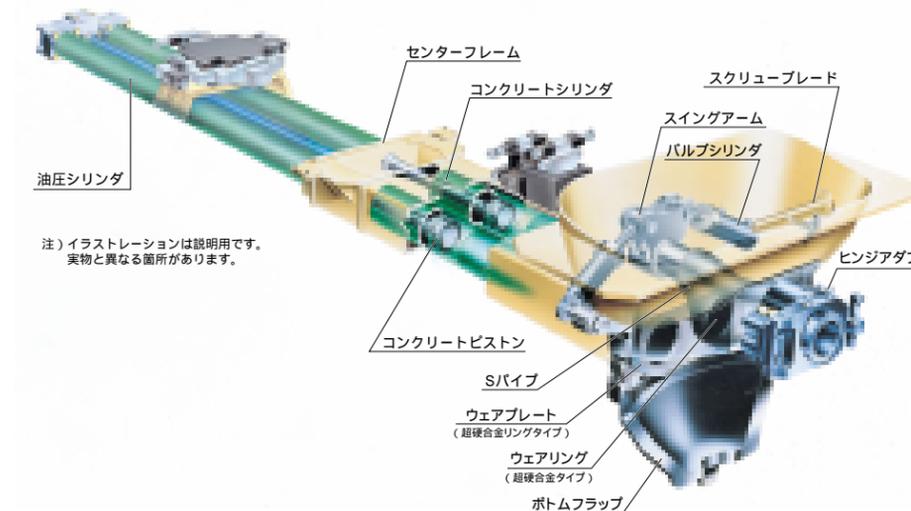
# ピストンクリート<sup>®</sup> PY75B-16B 登場!



注) ホースガイド、ドッキングホースを装着した状態では公道を走行することはできません。



豊かな納入実績に培われた多彩な技術。この確かな技術を結集して、ピストンクリートPY75B-16Bが登場しました。吐出量75m<sup>3</sup>/hポンプと最大地上高16mの3段屈折ブームを搭載、中小規模の打設現場に威力を発揮します。



## ペリカンバルブの真髄はこれだ!

**ランニングコストを低減**  
ペリカンバルブは部品点数が少なく、調整もほとんど不要ですから、ランニングコストが極めて低くなります。

**信頼性、耐久性が優れた新設計油圧回路**  
新設計油圧回路を採用。高品質の油圧部品を使用し、信頼性と耐久性を高めています。切換えスイッチで高圧圧送ができます。

**整備も簡単**  
シンプルな構造ですから、消耗部品の点検整備、交換が容易なことに加え、オーバーホールも簡単に行えます。

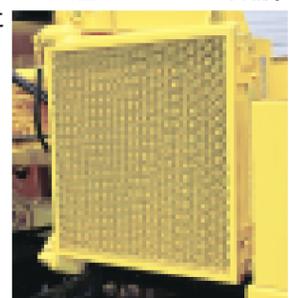
**残コンが少なく、処理も簡単**  
バルブとホッパを一体化させたダイレクト吸入式ですから、生コンを底部に導きやすく、残コン量が少なくなります。ホッパ底部が大きく開くボトムフラップ機構だから、残コン処理の手間がかかりません。

## 16mブーム

3段屈折型16mブームを搭載。圧送中のブームの揺れを少なくするために、貫通式連結ピン構造を採用。また、ブーム配管には、摩耗検知穴付ロングエルボを装着し、耐久性の向上を図りました。

## 大型クーラー

冷却効率のよい大型クーラーを装備。連続圧送にも万全です。



## 高圧水ポンプ

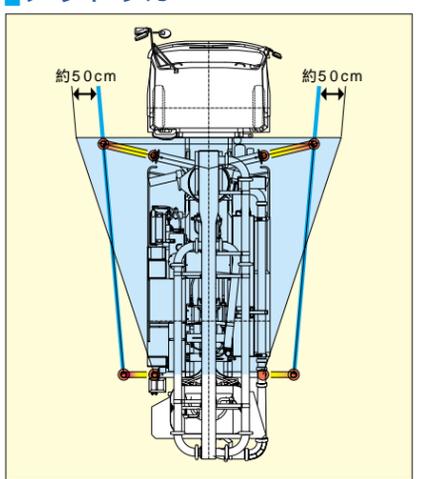
コンクリートポンプと同時作動できる水ポンプを装備。圧送中でも洗浄作業ができます。



## 自動給脂機構

コンクリートポンプの作動中、定量的にグリスを供給する自動給脂機構を装備しました。

## アウトリガ



前部アウトリガの張り出し寸法を短くし、車両を設置するときの占有面積を小さくしました。片側で約50cm短縮したことは、ブームの有効長さが長くなり、作業範囲の拡大を図ります。

注) ブルーはPY75-16の安定モーメントエリアを示す。

## 操作パネル

見やすく、操作しやすい位置に操作パネルを設置。確実な圧送作業をもたらします。生コンの吐出量をデジタル表示する吐出量計を装備。さらに操作性を向上させました。省エネ効果を上げるアイドル機構を標準装備させています。



## 高低圧ワンタッチ切換え

スイッチひとつで、標準圧送と高圧圧送に切り換えることができます。打設条件に合わせた選択ができます。



## デジタルラジコン

特定小電力型デジタルラジコンRK23を標準装備。周波数切換え不要の自動選局方式で、扱い易さは現場作業に好評です。腰にフィットする形状の送信機です。



## ブレーカー

バッテリーからの電源取り出し部にノーフェーズブレーカーを採用。独立配線システムと省電力化回路の装備により、メンテナンスフリー化を実現しました。



- A 移動時：タームの配置に生コリが実現された状態で水平にしてタームを移動した場合  
 B 打設時：タームを水平に併せて打設した場合

MN (tonf)	瞬間最大反力	
FR	0.07 ( 7 )	
FL	0.07 ( 7 )	
RR	0.07 ( 7 )	
RL	0.07 ( 7 )	

MN (tonf)	A	B
FR	0.05 ( 5.1 )	0.05 ( 5.6 )
FL	0.01 ( 0.9 )	0.01 ( 0.5 )
RR	0.03 ( 3.0 )	0.03 ( 3.0 )
RL	0.03 ( 2.4 )	0.01 ( 1.2 )

MN (tonf)	A	B
FR	0.05 ( 4.6 )	0.05 ( 5.1 )
FL	0.01 ( 0.6 )	0.00 ( 0.2 )
RR	0.04 ( 3.7 )	0.04 ( 3.9 )
RL	0.02 ( 1.7 )	0.01 ( 0.5 )

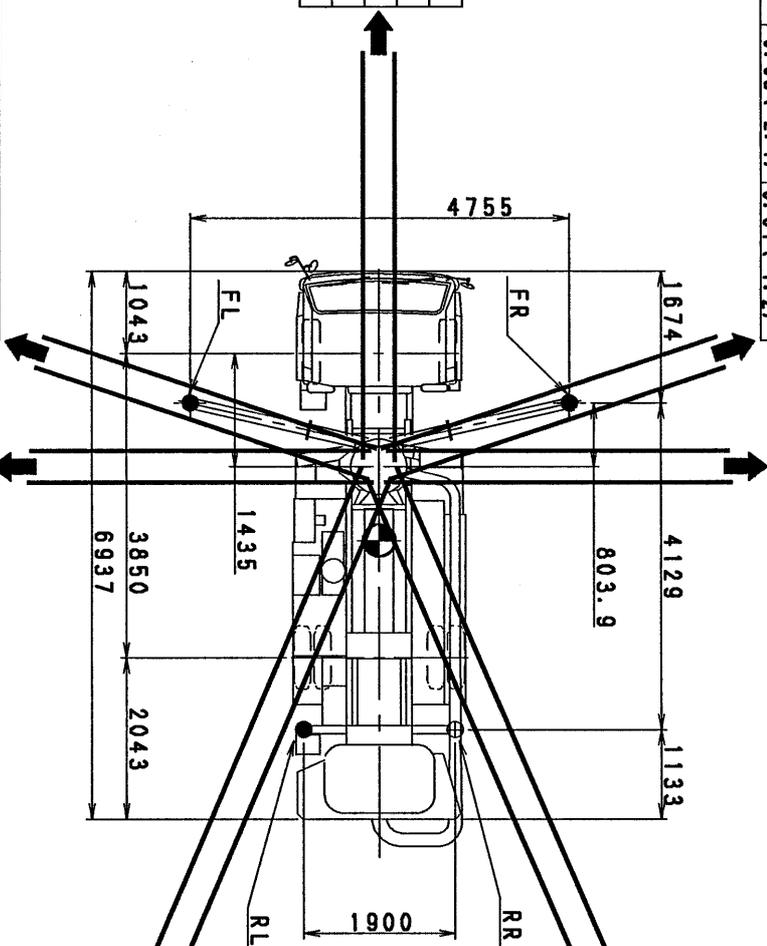
MN (tonf)	A	B
FR	0.03 ( 2.6 )	0.03 ( 2.6 )
FL	0.01 ( 1.4 )	0.01 ( 1.2 )
RR	0.06 ( 6.3 )	0.07 ( 7.0 )
RL	0.05 ( 4.9 )	0.05 ( 4.8 )

MN (tonf)	A	B
FR	0.04 ( 4.1 )	0.05 ( 4.6 )
FL	0.04 ( 4.1 )	0.05 ( 4.6 )
RR	0.04 ( 4.0 )	0.04 ( 4.5 )
RL	0.04 ( 4.0 )	0.04 ( 4.5 )

MN (tonf)	A	B
FR	0.01 ( 0.9 )	0.01 ( 0.5 )
FL	0.05 ( 5.1 )	0.05 ( 5.6 )
RR	0.03 ( 2.4 )	0.01 ( 1.2 )
RL	0.03 ( 3.0 )	0.03 ( 3.0 )

MN (tonf)	A	B
FR	0.01 ( 0.6 )	0.00 ( 0.2 )
FL	0.05 ( 4.6 )	0.05 ( 5.1 )
RR	0.02 ( 1.7 )	0.01 ( 0.5 )
RL	0.04 ( 3.7 )	0.04 ( 3.9 )

MN (tonf)	A	B
FR	0.01 ( 1.4 )	0.01 ( 1.2 )
FL	0.03 ( 2.6 )	0.03 ( 2.6 )
RR	0.05 ( 4.9 )	0.05 ( 4.8 )
RL	0.06 ( 6.3 )	0.07 ( 7.0 )



PY75-16

アウトリガ反力

Kyokuto Kaihatsu